

“全球新能源汽车的未来”分论坛

【基本信息】

主持人：

致辞、主旨演讲环节：

宋振远 经济参考报副总编辑

讨论环节：

王小波 经济参考报编委

致辞环节：

凌 激 商务部党组成员、副部长兼国际贸易谈判副代表

熊继军 工业和信息化部副部长

主旨演讲环节：

菲利普·梅茨格 国际电工委员会秘书长兼首席执行官

刘镇东 马来西亚投资、贸易及工业部副部长

李志强 中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授

智能绿色车辆与交通全国重点实验室主任

国家智能网联汽车创新中心首席科学家

讨论环节：

拉尔夫·奥萨 世界贸易组织首席经济学家

尹同跃 奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长

廉玉波 比亚迪公司执行副总裁、首席科学家

吴胜波 福特汽车全球副总裁、福特中国总裁兼首席执行官

唐沐岫 阿法拉伐东北亚区总裁

【简要介绍】

2024年11月6日，由商务部、工业和信息化部主办，经济参考报、中国国际贸易促进委员会汽车行业分会承办的第七届虹桥国际经济论坛“全球新能源汽车的未来”分论坛在国家会展中心（上海）举行。

当前，新一轮科技革命和产业变革逐步走向纵深，新能源汽车的发展广受关注。在此背景下，第七届虹桥论坛以“全球新能源汽车的未来”为题设置分论坛，针对性地邀请新能源汽车领域的官产学、国内外、上下游代表性人物，共同回顾新能源汽车的发展历程，展望新能源汽车的未来发展趋势；探讨氢能、锂电等各类新能源动力、单车智能水平提升和车路云一体化发展的技术突破与瓶颈；讨论利于新能源汽车产业健康可持续发展的全球开放环境和政策赋能。

全球新能源汽车的未来

THE FUTURE OF GLOBAL NEW ENERGY VEHICLES

主办单位: 中华人民共和国商务部 工业和信息化部

Hosted by: Ministry of Commerce of the People's Republic of China
Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China

承办单位: 经济参考报 中国国际贸易促进委员会汽车行业分会

Organized by: Economic Information Daily
China Council for the Promotion of International Trade, Automotive Sub-Council

2024年11月6日
November 6th, 2024

中国·上海
Shanghai, China



【致辞环节】



商务部党组成员、副部长兼国际贸易谈判副代表凌激
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并致辞

商务部党组成员、副部长兼国际贸易谈判副代表凌激指出，新能源汽车既是一个新兴产业，又是标志性的绿色产品，是应对全球气候变化、实现绿色转型的有效途径。新能源汽车产业的发展和技术进步离不开国际合作。中国将坚持开放合作的立场不动摇，深化新能源汽车产业链和供应链的国际合作，循序渐进、合理有序开展产业链的跨境布局，支持有实力的车企以贸易投资、技术合作等方式开展国际合作，为企业营造良好的发展环境。新能源汽车是新质生产力的代表，产业分工高度全球化，唯有发挥互补优势，深化合作，才能使新能源汽车整个行业行稳致远。



工业和信息化部副部长熊继军
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并致辞

工业和信息化部副部长熊继军指出，新能源汽车是全球汽车产业转型升级的主要方向，是各个国家应对气候变化、推动绿色发展的战略选择。回望汽车产业发展历程，全球化是最鲜明的特征。历史充分证明，只有开放，技术才能进步；只有合作，产业才会繁荣。中国汽车产业特别是新能源汽车产业近年来的快速发展，是顺应产业发展规律、坚持不懈技术创新的结果，是坚持全球分工合作、互促互进的结果。中国愿意同有关各方深化合作，共同建设稳定畅通高效的产业链供应链，维护公平公正合理包容的经贸秩序，携手共创清洁美丽世界。

【主旨演讲】



国际电工委员会秘书长兼首席执行官菲利普·梅茨格出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并作主旨演讲

国际电工委员会秘书长兼首席执行官菲利普·梅茨格表示，国际标准和认证评估对提高生产效率和国际贸易发挥了重要作用。国际电工委员会（IEC）在全球有着广泛分布，涉及各个行业，从能源到电动汽车再到电网的接入，以及氢能源各个方面的标准制定。此外，IEC 还建立了 4 个合格评定系统，制定了全球最广泛的互认系统。通过推广全球通行的技术标准，确保全球标准可协调、通用，使全球参与电气化成为可能，减少和避免企业的重复性工作，帮助企业降本增效，支持和便利消费者的选择，进而不断推进绿色清洁能源的发展。



马来西亚投资、贸易及工业部副部长刘镇东
以视频方式出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并作主旨演讲

马来西亚投资、贸易及工业部副部长刘镇东认为，人们一直在讨论汽车的销售问题、关税问题、供应问题、产能过剩问题等，但最根本的应是考虑如何在创建绿色交通方面开展经济合作的问题。马来西亚乐于与中国合作，也乐于与所有其他各国合作伙伴发展绿色交通，并希望合作领域能够超过汽车销售范围，聚焦于技术，聚焦于交通模式的转变，甚至进入自动驾驶领域。要达成这一目标，谋求发展合作的精神非常重要，应创建更深层次的经济合作模式，通过共同努力，建设更美好的环境、更美好的世界。



中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授李克强
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并作主旨演讲

中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授李克强指出，新能源汽车产业目前处于变革窗口期，全球汽车产业市场规模趋于稳定，新能源汽车规模在持续扩大，以电池、电机、电控为核心的“三电系统”推动汽车产业生态重构并催生出新机遇。但中国新能源汽车的发展也面临着同质化和盈利性等方面的挑战，在新能源汽车产品续航、充电、电控等方面的差别日益缩小的背景下，智能化网联化融合已经成为未来汽车产品差异化竞争的核心，发展智能网联汽车是未来汽车产业转型的大势所趋，也已经成为全球政府、产业界的发展共识。



经济参考报副总编辑宋振远
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并主持致辞、主旨演讲环节

【讨论环节】



经济参考报编委主任王小波
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并主持讨论环节



世界贸易组织首席经济学家拉尔夫·奥萨
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并参与讨论

世贸组织（WTO）首席经济学家拉尔夫·奥萨表示，国际贸易是应对气候变化解决方案的重要部分。一些国家受市场规模或技术限制无法在本国自行生产电动汽车，而贸易可以促进国与国之间绿色技术的传播。虽然新能源汽车的快速发展与贸易量的增长，对原有汽车行业的市场份额带来冲击，由此带来一些贸易中的紧张局势，但还是有很多区域双边贸易协定正在签署中，这是全球贸易在不断发展的积极信号。WTO 对于新技术发展持开放态度，相信问题与机遇永远是共存的、相辅相成的。多边合作、多边贸易在当前的时代非常关键，WTO 希望通过创造公平的环境、让各方参与竞争，进而找到各国取得平衡、经济和环境取得平衡的解决之道。



奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并参与讨论

奇瑞汽车股份有限公司党委书记、董事长尹同跃认为，就新能源汽车出口问题来看，世界需要中国，中国也需要世界。中国汽车企业需要从中国看世界，也需要从世界看中国。不平衡才会带来国际贸易的流动和技术的流动，才可以带来协同和相互赋能。中国车企在积极“走出去”的同时，也应谨记“客场作战”的角色，尊重市场现有主要“玩家”的历史地位。中国车企可以借鉴当年外国车企品牌进入中国市场并带动中国汽车产业发展的双赢经验，利用在新能源汽车领域的优势带动和赋能国外汽车产业的发展，从而避免被视作威胁。



比亚迪公司执行副总裁、首席科学家廉玉波
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并参与讨论

比亚迪执行副总裁、首席科学家廉玉波认为，汽车电动化为智能化的快速到来奠定了坚实基础，而智能化使汽车本身的功能、价值都发生了变化。现在，汽车参与的行业覆盖汽车厂商、相关配件供应商、软件、通讯、互联网等各行各业，整个供应链、生态链和价值链都在重塑。主动拥抱这个变化，才能共同把握汽车未来，更好满足市场需求。当前，各国在电池技术、回收利用等发展上存在很多差异，需要各方一起研究和讨论标准制定与互认、协作融合等。唯有通过政府间的沟通、企业间的合作、供应链间的合作，把整个新能源汽车发展的系统打通，打破贸易壁垒，实现取长补短，才能促进新能源汽车进一步发展。



福特汽车全球副总裁、福特中国总裁兼首席执行官吴胜波
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并参与讨论

福特汽车全球副总裁、福特中国总裁兼首席执行官吴胜波认为，汽车行业是一个百年行业，不能只看一时一刻一利，也是一个全球性行业，需要政府与企业合作，政府间、企业间进行国际交流合作，全球合作能让这个产业在全球范围发展得更快更好。除了生产过程，随着大批新能源汽车投入使用后，大量电池进入市场，未来电池回收利用等也是很大的题目。在材料回收、生产制造环节降低排放、电池循环回收利用等方面，除了依靠企业的自律性之外，政府应该加以引导和规范，国际间合作也有很大空间。此外，汽车作为一种消费品，政府要将选择权交给消费者，交给市场，汰劣留良，使得行业能健康长远发展下去。



阿法拉伐东北亚区总裁唐沐岫
出席“全球新能源汽车的未来”分论坛并参与讨论

阿法拉伐东北亚区总裁唐沐岫表示，从新能源汽车全生命周期的碳排放管理角度来看，碳排放并不是来自于电动汽车的行驶过程而是生产和循环过程。阿法拉伐主营业务包括为清洁能源生产相应的设备和工业零部件，目前与全球很多新能源汽车企业和充电设备企业保持业务往来。从全球看，中国场所具有的规模效应，使它成为公司试验新技术的理想市场。合作对于新能源汽车发展非常重要。技术革新不是一家公司、一个机构能够完全推动的，需要多方、多个行业共同努力，各国企业应当分享发展中的技术和经验，在世界各国之间开展更多的交流合作。