



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

CIIE NEW ERA
SHARED FUTURE
新时代 共享未来

第四届中国国际进口博览会 展商展品信息

总第 11 期

汽车展区第 1 期





中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

阅读须知

尊敬的《第四届中国国际进口博览会展商展品信息》阅读、使用者：

为及时将第四届进博会展商展品信息提供给专业观众及有关单位，便利展前对接洽谈，在参展商自愿提供相关信息的基础上，中国国际进口博览局（以下简称进博局）非以营利为目的编制并免费对外提供《第四届中国国际进口博览会展商展品信息》（以下简称《展商展品信息》）。

《展商展品信息》有关参展商及其商品或服务信息，均由第四届进博会参展商提供并由其对相关内容的真实性、准确性以及合法性负责，进博局仅负责收集、整理并发布。

在阅读或使用《展商展品信息》过程中，如发现存在相关信息不真实、不准确的情况，请及时联系进博局，以便及时核实、更正。如发现涉嫌违法违规的情况，可依照相关法律规定处理；或及时向我局反映，我们将提醒相关单位整改。

特此声明！

联系方式：zsc@ciie.org

中国国际进口博览局

2021 年 7 月



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

目 录

展区介绍.....	1
博世.....	2
现代摩比斯株式会社.....	10
伟巴斯特.....	12
彼欧.....	14
HRC.....	17



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

展区介绍

第四届进博会汽车展区以智能引领未来为主题，规划展览面积 3 万平方米，全面展示世界汽车工业先进发展成果。继续聚焦品牌汽车、零部件、汽车电子及汽车配套产品等展品类别。目前，全球前十大品牌价值汽车企业悉数签约，世界知名整车集团均确认出展。继续做优做强智慧出行专区，以“科技前沿，未来引领”为主线，以“1+4+1”（即 1 个专委会，4 个细分板块，1 个重要论坛）布局为抓手，结合中国汽车产业热点和转型升级需要，设置自动驾驶、智能网联、汽车芯片、汽车新能源 4 大细分板块，均有世界头部企业确认出展，将成为响应国家战略、展示产业前沿趋势、推动中国汽车创新发展的最有利载体。

第四届进博会汽车展区以“服务地方经济，服务行业发展，服务双循环构建”为主要目标，聚焦参展企业与地方经济的融合互动，聚焦汽车产业转型升级和创新发展，聚焦深化供给两端对接合作、畅通国内国际双循环，着力打造推动产业创新升级的国际公共产品。



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

博世

Bosch

◆ 展商简介

博世集团是来自德国的世界 500 强企业，已连续报名参展首届至第四届进博会。于 1909 年首次进入中国市场，开设了第一家贸易办事处。1926 年，博世在上海创建了首家汽车售后服务车间。在过去的 112 年里，博世见证了中国社会日新月异的变化——尤其是改革开放以来经济的迅速崛起。博世集团秉承“根植本土、服务本土”的理念，深度融入了中国经济的发展，与中国市场共同成长。现在，博世为中国市场和用户提供汽车与智能交通、工业、消费品以及能源与建筑技术领域先进的技术和解决方案，在各个业务领域深刻地践行并诠释“科技成就生活之美”的理念。

公司网站：<https://www.bosch.com.cn/>

联系人：杨恺

联系方式：021-22182871

◆ 重点展品

eAxle 电力驱动桥

电力驱动桥 (eAxle)，集成了电机、电控和减速器，将原本独立的三个动力总成部件整合成为一



图 1：eAxle 电力驱动桥宣传图



个紧凑的单元直接驱动车轴，提升整车驱动效率的同时降低整车的系统成本。通过模块化设计，使电力驱动桥更加紧凑，且有效覆盖不同的车型应用。此设计降低了电力驱动的复杂性且减少了主机厂生产汽车的装配工序。

产品优势

- 设计紧凑：电机、电控和减速器一体化集成；
- 模块设计：覆盖不同功率范围，支持客户不同车型应用；
- 系统效率高；
- 降低整车系统成本：通过三合一一体化设计，减少接插件和整车电缆，降低成本。

整车控制器

依靠强大的本地工程研发能力，联合汽车电子致力于向市场提供用于纯电动、混合动力等车辆的整车控制器，以帮助客户轻松实

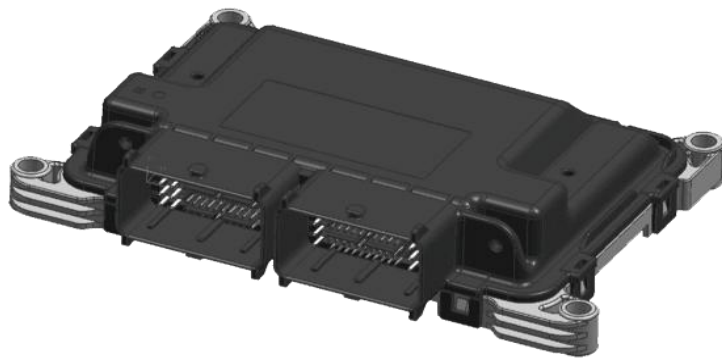


图 2：整车控制器宣传图

现包括整车扭矩协调、能量管理、模式控制、整车通讯等功能的开发应用。在创造更节能和环保产品的同时，不断提升车辆驾驶乐趣。

产品优势

- 高性能控制器可根据系统配置进行开发配置；



- 满足 ASIL D 的功能安全等级要求；
- 支持动力总成电气化控制驱动；
- 满足 AUTOSAR 标准的底层软件和整车控制功能；
- 增强型 FOTA。

燃料电池动力模块

专业、紧凑、易于集成的燃料电池系统解决方案，车规级的智能控制，可靠的用户体验。



图 3：燃料电池动力模块宣传图

天然气动力总成系统解决方案

- 将天然气用作商用车替代燃料；
- 适用于压缩天然气(CNG)和液化天然气(LNG)；
- 支持中心喷射和多点喷射；
- 产品范围：天然气气轨、点火线圈、喷嘴、电子节气门、传感器、火花塞和天然气尾气后处理系统。

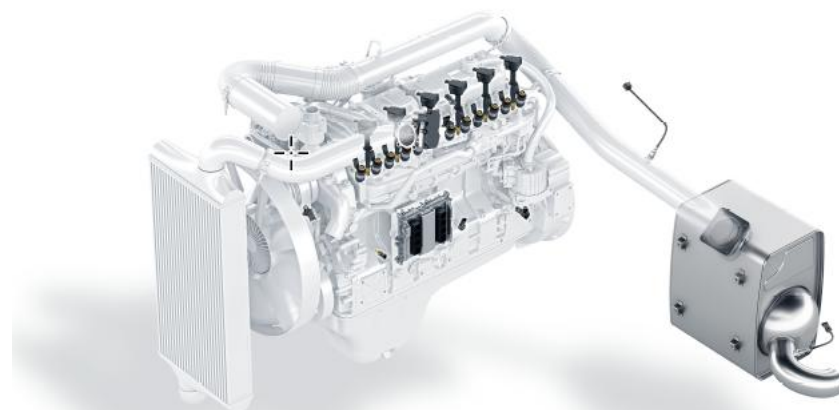


图 4：天然气动力总成系统解决方案宣传图

“合”平台电动助力转向

伺服单元及其电子设备集成在转向柱中。它通过中间转向轴和万向节与机械转向机相连。传感器、扭杆和扭杆位于伺服齿轮旁边。电机产生的扭矩通过蜗杆和蜗轮转换为辅助扭矩，传递给转向轴。

机械转向机为这种转向变体提供了一个理想的平台。高刚度、高效率、轻量化结构和低空间要求是其主要特点。

这个久经考验的组件的好处，它已经实现批产了

数百万。机械转向机（MSG）的传动比

可以是固定的或可变的。博世华域公

司开发的基于 Autosar 软件可以

根据客户的具体需求对电动转

向系统进行编程。这样，具有相同硬件部件的转向系统可以适应不同的应用和需要。

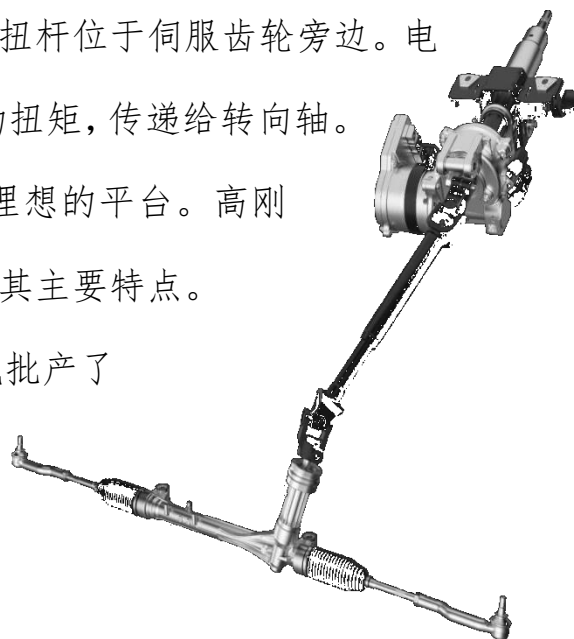


图 5：“合”平台电动助力转向宣传图



智能集成制动系统+冗余制

动单元实现冗余制动

技术优势：智能集成制动系统(IPB)与冗余制动单元(RBU)的组合可以为自动泊车与自动驾驶提供冗余制动功能。符合最新科学技术水平。

功能及客户获益

- 系统冗余适用于自动驾驶车辆：智能集成制动系统(IPB)和冗余制动单元(RBU)可以彼此独立的在整个减速范围内对车辆制动；
- 减速度 $>6.43\text{m/s}^2$ ；
- 即使在系统故障时也可保证纵向稳定性；
- 实现驻车冗余功能。

用于辅助和自动驾驶的车载计算机

DASy

DASy 是用于辅助和自动驾驶的车载计算机。

产品特性

- 高带宽、算力及存储；



图 6：智能集成制动系统+冗余制动单元实现冗余制动宣传图



图 7：用于辅助和自动驾驶的车载计算机 DASy 宣传图



- 收集并融合多种技术数据（例如雷达、摄像头、激光雷达、超声波以及高度复杂的功能算法）；
- 体积小，功耗适中；
- 适用于“博世驾驶辅助”等部分自动功能；
- 协同性：基于安全气囊控制单元 AB12 的机械设计，与第 5 代雷达传感器相同的 μC ；
- 后续版本的 DASy 将支持部分及高度自动驾驶功能，例如“高速公路引导”功能。

车身域控制器

产品优势

- MPU 与 MCU 灵活配置；
- 高度集成基础车身功能，如雨刮、灯光控制、门锁、座椅、空调、无钥匙进入与启动系统等；
- 无传感器车窗防夹控制；
- 支持远程刷新，数据信息安全；
- 2 路 CAN-FD，10 路 LIN 以上；
- 至少一路以太网或 FlexRay 总线；
- 高性能车身功能计算平台；
- 更集中的车身域控制，更高效的运算性能；

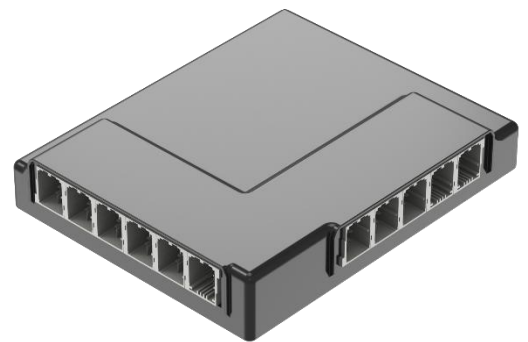


图 8：车身域控制器宣传图



- 更快速便捷的软件刷新，支持 SOP 后的软件升级，以提高用户体验；
- 统一化的对外接口，提高了产品的可扩展性；
- 100%本地开发和生产，快速灵活支持和响应客户，开发的合作模式。

云端电池

“云端电池”，是由博世开发的一个创新型云服务系统，可显著提高电池的性能和使用寿命。

模块化运行的“云端电池”系统可持续不断地监控、分析并优化电池的状态。在对电池进行优化时，云端系统将采用车队数据而非单一车辆数据，合理利用大数据优势以保障服务质量。

产品优势

- 防止电池过早老化；
- 降低总拥有成本；
- 延缓电池老化；
- 防篡改的电池健康评估。

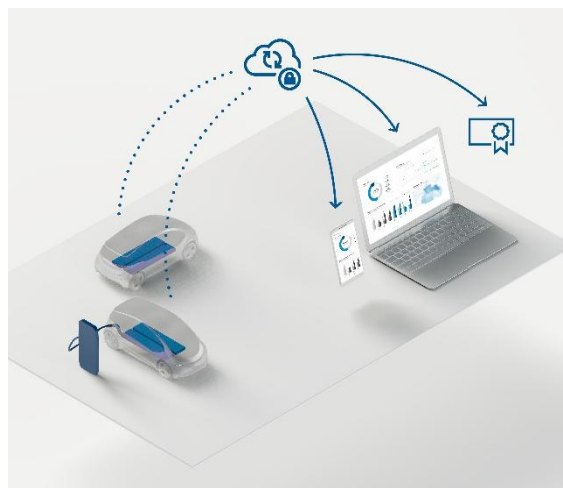


图 9：云端电池宣传图



用于信息域的车载计算机

产品优势

- 单一来源：博世是车载电脑和显示技术强大，可靠的系统集成合作伙伴；
- 优化的成本效益：更少的空间，更少的布线，更少的热量，更低的能耗；
- 高度灵活：模块化和可扩展的系统可以适应不同的市场，车辆类型和车辆架构；
- 强大的合作伙伴网络，可提供高性能的硬件和软件组件；
- 符合严格的汽车安全要求（最高 ASIL B）；
- 全面，迷人且独特的用户体验。



图 10：用于信息域的车载计算机宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

现代摩比斯株式会社 Hyundai Mobis Co.,Ltd.

◆ 展商简介

现代摩比斯株式会社于 1977 年设立，总部位于韩国首尔，主要业务包括汽车零部件研发、生产、模块化组装、售后零部件生产及销售，已报名参展第二届及第四届进博会。该公司为世界 500 强企业，主要优势为制造工艺先进、质量可靠、研发力量强大、全球化网络。其在华设立 11 家独资或合资企业，2020 年销售额 214.3 亿元(人民币)。

公司网站：<https://www.mobis.co.kr>

联系人：张世鹏

联系方式：zshipeng@gmobis.com

◆ 重点展品

都市共享型移动出行概念车 **M vision X**

此款展品为中国首发。



图 11：都市共享型移动出行概念车
M vision X 宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

都市共享型移动出行概念车 M vision Pop

此款展品为中国首发。



图 12：都市共享型移动出行概念车
M vision Pop 宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

伟巴斯特

Webasto

◆ 展商简介

伟巴斯特集团总部位于德国慕尼黑附近的斯多克多夫，创建于1901年，已连续报名参展首届至第四届进博会。公司是全球几乎所有大型汽车制造商的创新系统合作伙伴，世界百强汽车零配件供应商之一。伟巴斯特的核心业务包括研发生产适用于各种车型的汽车天窗和敞篷车顶系统、加热系统以及新能源车动力电池系统和充电解决方案。此外，伟巴斯特为汽车后市场提供针对加热制冷系统和电动化出行的定制化加装解决方案和服务。2020年，集团销售额达33亿欧元，在全球拥有50多家分支机构（其中30多个为生产基地），有14,000多名员工。

公司网站：<https://www.webasto.com/>

联系人：许巍

联系方式：021-33577242

◆ 重点展品

新一代折叠车顶

此款展品为中国首发。创新折叠车顶系统，可以实现整个车顶完全开启，带来如敞篷车般的清新舒适驾乘体验。此外，车顶采用顶级



中国国际进口博览会 CHINA INTERNATIONAL IMPORT EXPO

复合材质织物，不仅防水、耐压，而且隔音效果佳。此外，车顶有多种颜色可选，带来更多个性化定制选择。



图 13：新一代折叠车顶宣传图

新一代混合动力车用电池包

此款展品为进博会首发。伟巴斯特开发了新一代混合动力车用电池包总成（HEV）。该电池包可以适配不同车型及不同的车身安装位置要求，不

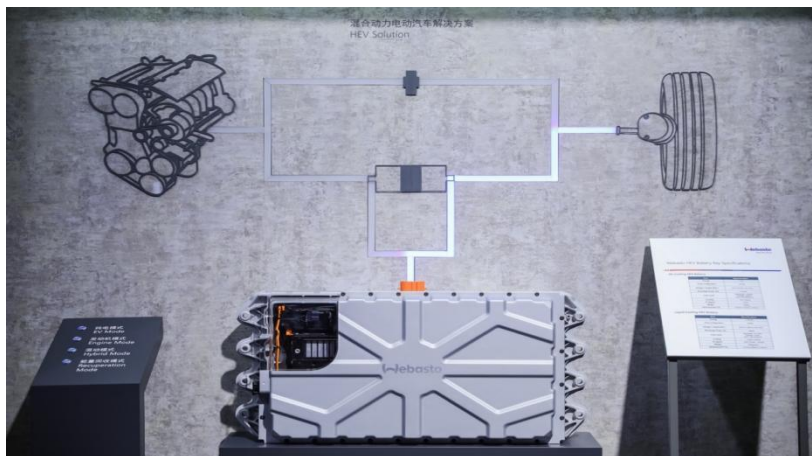


图 14：新一代混合动力车用电池包宣传图

仅采用了新一代高功率电芯，而且采用了轻量化和高集成度的新一代电池托盘设计，提供优化冷却系统方案，集成式大模组提高了成组率且兼具成本优势。该电池包将 BEV 电池的核心技术进步与功率型应用的独特要求结合，使得新一代 HEV 电池包更加具有竞争力。



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

彼欧

Plastic Omnium

◆ 展商简介

彼欧公司于1946年在法国创立，目前总部位于法国，是全球top30的Tier1汽车零部件供应商。目前主营业务包括：汽车外饰件，前端模块，汽车塑料油箱，柴油减排系统和燃料电池汽车相关零部件（燃料电池电堆，储氢系统等）。公司近年来在氢能源领域加注投资。在储氢系统方面，拥有成熟的研发队伍和全套完整的生产测试设备，四型储氢瓶顺利通过了EC79和R134的标准。产品的储氢质量密度等相关性能在行业内位于领先地位。

公司网站：<https://www.plasticomnium.com/en/>

联系人：王震尧

联系方式：021-60574592

◆ 重点展品

四型储氢瓶/系统

燃料电池汽车氢气储存单元，相较于传统三型产品，具有成本低，重量轻，使用寿命长等优势。

容积：30L-250L

直径：37-50cm

长度：80cm-180cm



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

重量：25-80kg

工作压力：70MPa at 15° C

EC79 和 R134 标准认证



图 15：四型储氢瓶/系统宣传图

燃料电池电堆

燃料电池汽车动力反应单元，产生电能驱动车辆。EKPO 的燃料电池电堆具有很强的扩展性，和领先于行业水平的功率密度。

电堆模组：359 节电池

功率：123 kW

电堆功率密度:6.2kW/L

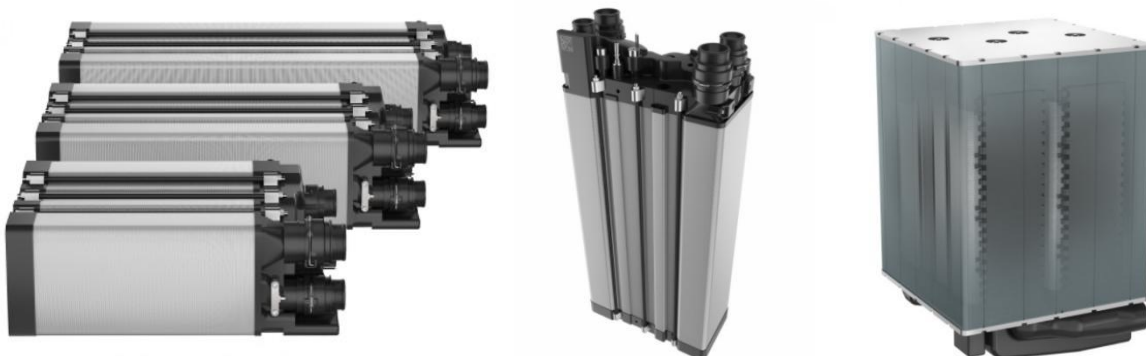


图 16：燃料电池电堆宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

混动汽车高压油箱

彼欧最新推出的混动油箱，具备了独特的内部支柱和外部加强件设计，可以解决混动汽车因燃油动力系统不工作时而导致的油箱内部压强升高问题。

油箱容积：55L

压强：3.5 倍大气压

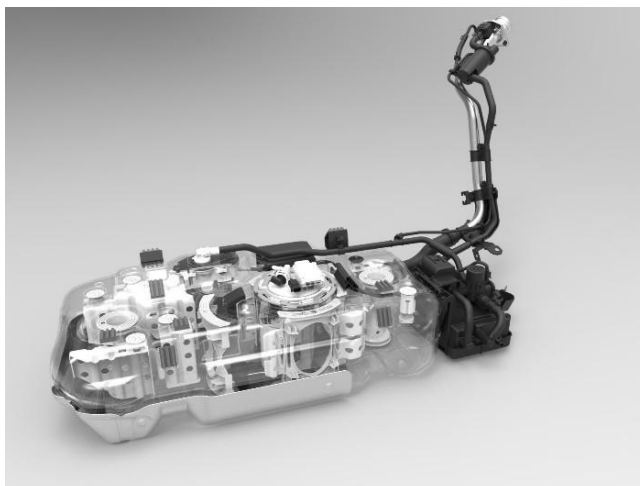


图 17：混动汽车高压油箱宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

HRC

◆ 展商简介

HRC 创立于 2014 年，总部位于中国香港，公司主要从事碳纤维复合材料零部件研发，设计和生产，已连续报名参展第三届、第四届进博会。公司具有丰富的项目方案开发经验，客户覆盖国内外汽车，航空，轨交主机厂等 80 家+主机厂，70 多人专业工程设计团队，专注复材+汽车/航空/轨交交叉领域相关技术和产品开发。公司已成功参与了多个国家轻量化平台项目，汽车客户覆盖吉利，沃尔沃，长安，长城等国内外知名主机厂。

公司网站：<http://www.grouphrc.com/>

联系人：陈文瑾

联系方式：wenjin.chen@grouphrc.com

◆ 重点展品

侧围外板

该展品重量 6.8kg，减重达 50%以上；整合车身零件，提高了装配效率及整车稳定性；HRC 设

计，开发了碳纤维模具制造该部件，热膨胀影响微乎其微，零件尺寸得到保障；产品获得 2020 年度全国交通运输复合材料技术创新奖。



图 18：侧围外板宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

机盖总成

该展品重量 13kg；提高行人保护；减重 30%，省电；耐腐蚀，提高车辆稳定性。



图 19：机盖总成宣传图

板簧

玻纤板簧减重 50%，耐疲劳性好，使用寿命是传统板簧 5 倍；采用变截面一体化设计，相比于传统金属材质的板簧；可提升其在汽车全生命周期中的安装效率；满足一模多腔注射成型。



图 20：板簧宣传图



SMC 碳纤维回收毡前保板

该展品采用碳纤维回收毡，环保的同时轻质高强；C-SMC 成型，满足批量化生产需求。



图 21：SMC 碳纤维回收毡前保板宣传图

B 柱加强梁

原 B 柱与碳纤维部件共固化成型，免后续胶结；孔位一体成型出来，免后续 CNC，节省工时及成本；相较金属结构，刚度提升 20%。



图 22：B 柱加强梁宣传图



中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

进博会官方网站:

<https://www.ciie.org/>

服务热线:

+86-21-968888



官方 APP



官方微信

第四届中国国际进口博览会期待您的到来

