

“开展国际标准合作 促进全球市场繁荣” 分论坛

【基本信息】

主持人:

致辞、主题演讲环节: 肖寒 市场监管总局标准创新司司长

专题讨论环节: 武雅斌 联合国工业发展组织投资和技术促进办公室(中国·北京)主任

致辞环节:

盛秋平 商务部副部长

让一马里·波冈 世界贸易组织副总干事

陈杰 上海市副市长

田世宏 市场监管总局副局长、国家标准委主任

主题演讲环节:

朱蒂 奥的斯全球公司董事会主席、总裁兼首席执行官

菲利普·梅茨格 国际电工委员会秘书长兼首席执行官

贾维尔·加西亚 国际标准化组织副主席、西班牙国家
标准化机构负责人

菲利普·皮奎亚 美国国家标准化机构董事会主席、
ULSE全球标准副总裁

斯科特·斯蒂德曼 英国国家标准化机构标准总裁

舒印彪 中国工程院院士、国际电工委员会第36届主席

缪万德 美国信息产业机构总裁兼北京办事处首席代表

成果发布环节:

李玉冰 国家市场监管总局标准创新司副司长

专题讨论环节:

郑天雷 中国汽车技术研究中心有限公司新能源汽车标准化首席专家、中国汽车标准化研究院副院长

倪峰 国际电工委员会可持续电气化交通系统委员会秘书、国家电网有限公司电动汽车充换电技术首席专家

凌和平 比亚迪汽车工程研究院副院长、广东省新能源汽车产业创新发展咨询专家委员会委员

周炜 上汽大众 MEB 车型线管理执行总监、中国汽车工程学会理事

李俊刚 蔚来汽车全球法规与认证总监

【简要介绍】

2023 年 11 月 6 日，第六届虹桥国际经济论坛“开展国际标准合作 促进全球市场繁荣”分论坛在国家会展中心（上海）举办。本论坛包括致辞、主题演讲、成果发布、专题讨论环节。市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏，商务部副部长盛秋平，上海市副市长陈杰到会致辞。世界贸易组织副总干事让一马里·波冈发表视频致辞。论坛上，国际标准化组织副主席，国际电工委员会秘书长，美、英等国标准化机构负责人，中国工程院院士以及跨国企业代表等，围绕分论坛主题发表演讲。国内外新能源汽车行业机构代表，整车、零部件及充电设施企业专家聚焦新能源汽车标准促进

全球汽车市场繁荣发展开展专题讨论。在此期间，市场监管总局（国家标准委）还举行了国家标准外文版发布仪式，发布近 400 项国家标准外文版。

【致辞环节】

商务部副部长盛秋平指出，标准已成为促进国际贸易发展的通行证，要为全球开放合作凝聚更多标准共识，贡献更多标准智慧：一是以国际标准合作促进市场相通，形成强大国内市场，更好联通国际市场。二是以国际标准合作推动产业相融，以标准链畅通产业链，带动产业链现代化水平整体提升。三是以国际标准合作引领产品和服务提质增效，提升行业技术水平，促进商务创新发展。四是以国际标准合作支撑规则相联，推进标准互认，不断扩大中国标准国际“朋友圈”。

世界贸易组织副总干事让—马里·波冈指出，新冠肺炎疫情过后，经济表现出了超乎想象的弹性。尽管速度有所放缓，但全球贸易持续增长，认为当今世界正在经历“去全球化”并不恰当。但是，几个大趋势正威胁着全球市场一体化水平。一是地缘政治对贸易模式的影响与日俱增，贸易流通受政治立场的影响日益严重。二是气候变化会影响到所有国家，除了合作别无选择。三是数字化正在改变全球经济的未来。要应对这些挑战，加强多边体系至关重要。

上海市副市长陈杰指出，上海高度重视标准化工作，大力实施标准国际化跃升工程，推动建立部市联席会议机制，

标准化制度体系更加完善，基本形成“政府引导、市场驱动、社会参与、协同推进”的工作格局。上海市标准化国际合作更加紧密，高水平承办第 83 届国际电工委员会大会，联合主办首届国际标准化组织国际标准化青年之星大赛，共建国际标准化长三角协作平台，牵头制修订国际标准 177 项。上海市将持续扩大标准化开放水平，打造国际标准化枢纽平台。

市场监管总局副局长、国家标准委主任田世宏指出，十年来，中国致力于推进标准化对外开放，取得积极进展。一是致力于推动国际标准化发展，履行国际标准化组织成员责任义务，推动应对气候变化、数字经济、信息技术等国际标准制定，分享中国经验。二是致力于深化标准化交流合作，与 65 个国家、区域标准化机构和国际组织签署了 107 份标准化合作文件。三是致力于推进标准体系兼容，加快转化先进适用国际标准，国际标准转化率已经超过 80%。

【主题演讲环节】

奥的斯全球公司董事会主席、总裁兼首席执行官朱蒂表示，奥的斯在中国开展业务已有数十年，至今仍保持着强劲的发展势头。通过超过 650 家遍布全国的分公司、办事处和服务驻点为客户提供新梯安装和维保服务。奥的斯成立了多家合资企业、制造基地、研发中心，为中国和全球客户提供可靠服务。随着中国步入高质量发展阶段，扩大标准等制度

型开放成为中国推动高水平对外开放的重点。奥的斯持续看好中国吸引外资企业和投资者在华发展深耕的相关举措。

国际电工委员会秘书长兼首席执行官菲利普·梅茨格表示，国际电工委员会发布了与供电基础设施、自动驾驶技术和车载多媒体系统相关的多项国际标准。如果没有这类标准、合格评定程序和相关安全认可，电动汽车就无法与电力基础设施互通，消费者也不会对电动汽车有足够信心。对新能源汽车的需求开创了一个蓬勃发展的市场，激发了技术进步和新的商机。零排放汽车则是经济利益与环境利益的深刻融合，必须依靠国际标准和合格评定来调动其发展潜力。

国际标准化组织副主席、西班牙国家标准化机构负责人贾维尔·加西亚阐述了标准和公共政策之间的关系。国际标准提供各类指南和最佳实践，帮助统一方法，确保各国实践的一致性，对于影响和塑造公共政策非常重要。世贸贸易组织《技术性贸易壁垒协定》鼓励成员使用国际标准，比如以国际标准化组织相关标准作为制定国家标准和细则的基础。标准不仅只是技术文件，也是全球性挑战的解决方案，使用国际标准可以促进对公共政策的接受、鼓励国际合作。

美国国家标准化机构董事会主席、ULSE 全球标准副总裁菲利普·皮奎亚表示，美国国家标准化机构除了在国际标准化组织等国际机构代表美国之外，与其他国家的标准化机构也广泛开展合作，与中国的相关合作是重中之重。美国国家标准化机构不断推动美中企业合作伙伴关系在双边贸易

中得到发展，提高其成员与中国同行进行高效合作的能力，应对中美市场共同关注的问题。

英国国家标准化机构标准总裁斯科特·斯蒂德曼表示，英国国家标准化机构与政府机构、行业协会和专家、各类企业和消费者共同制定标准，推行良好实践。从促进贸易的角度看，标准是向消费者和贸易伙伴展示的质量标牌，助力实现整个供应链的透明性，简化验证程序，使得买卖双方能够做出更好的采买决定。作为贸易伙伴之间的共同语言，标准可以消除贸易摩擦，激发数字化和数据服务的潜力。从促进创新角度而言，标准促成新兴价值链中的信息共享，缩短了上市时间，提升了投资者信心，从而加快创新速度。

中国工程院院士、国际电工委员会第36届主席舒印彪阐述了当前国际标准发展呈现的三大特点。一是人工智能、量子技术、生物数字融合等前沿领域在研发初期就同步开展标准化工作，协同推进技术路线图和产业布局。二是国际标准在绿色低碳转型中的基础支撑作用日趋重要，是绿色低碳技术实现全球共享的有效途径。三是标准数字化转型已成为标准化发展方向，将进一步促进标准化工作的高效、透明、协同、智能，也为智能制造、数字社会等产业的发展提供技术支撑。

美国信息产业机构总裁兼北京办事处首席代表缪万德表示，在全球层面，标准是市场一体化的基础，可以使各经济体能够以最小的摩擦进行互动。这种一体化可以强化国际

贸易框架，提高经济和贸易的韧性、稳定性和可预测性。国际标准使各国能够在相互尊重和共同目标的基础上实现磋商、合作和共同参与，不仅使贸易更为便利，还推动对外交流，确保世界某一地区的技术进步能够产生共鸣并跨越国界，推动创新，使人类能够应对全球性的挑战。

【成果发布环节】

国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）举行国家标准外文版发布仪式，市场监管总局标准创新司副司长李玉冰发布中国国家标准外文版。此次批准发布 398 项国家标准外文版，包括英语、德语、俄语等语种，涵盖农业、林业、食品、消费品、棉纺、装备材料、交通物流、信息技术、社会管理、节能降碳、医药技术等领域，将在促进贸易和投资自由化便利化，推动国际合作交流方面发挥重要作用。

【讨论环节】

中国汽车技术研究中心有限公司新能源汽车标准化首席专家、中国汽车标准化研究院副院长郑天雷认为，汽车行业有“电动化、智能化、网联化”三化的发展方向，其中，电动化和低碳化是当前主线，代表汽车产业变革的主要方向，未来十年内将实现新能源汽车的广泛应用。而智能化和网联化则是更长期的发展方向，面向未来 10 到 15 年。从产业角度看，国际化也是重要趋势，全球产业链更紧密结合，各国汽车厂商对全球化需求更强烈。

国际电工委员会可持续电气化交通系统委员会秘书、国家电网有限公司电动汽车充换电技术首席专家倪峰认为，在电动汽车规模化发展的过程中，充电接口和充电设施的标准化成为了一个关键问题。不同市场出现了不同的标准接口，都存在各种缺陷，不能满足市场需求。各标准组织正在发展相应的解决方案。同时，在电网互动方面，要积极参与国际标准化组织工作，制定相应的互动要求，以实现车端、充电桩和电网之间的统一标准，降低成本，推动产业发展。

比亚迪汽车工程研究院副院长、广东省新能源汽车产业创新发展咨询专家委员会委员凌和平认为，新能源汽车发展趋势和特点表现为动力源和能量供给单元的变化。从内燃机到电机，从化石燃料到可再生能源，这一变革引领了汽车设计的改变，涉及底盘系统等。此外，智能化属性增强也成为可能，进一步提升用户体验、变革车的作用、功能及用户驾驶体验日趋完善，车的角色将从单纯的交通工具转变为兼具生产资料的属性。

上汽大众 MEB 车型线管理执行总监、中国汽车工程学会理事周炜认为，新能源汽车作为汽车行业的一个增长点，带动了相关上下游企业的发展，未来仍旧有很大的增长空间。新能源汽车补能仍然不如燃油车方便，能拥有家庭充电桩的消费者比例较低，超级充电是一种尝试，换电是另一种尝试。此外，由于各国贸易保护，电动车的出口阻力仍然非常大，

开拓海外市场的难度仍旧很高，这就需要标准发挥更加积极的作用。

蔚来汽车全球法规与认证总监李俊刚认为，全球范围内的新能源汽车标准差异由技术、经济、政治、法律体系等多方面原因造成，各国具体情况不同，但还是应该求同存异，进一步促进标准国际化，带动产业发展。在新技术应用方面，换电和软件升级为用户带来便利，但也给监管和车辆注册带来新问题，需要各方共同努力解决。软件升级已广泛应用，但售后管理成新挑战，需拓展标准化管理范围至产品整个生命周期。